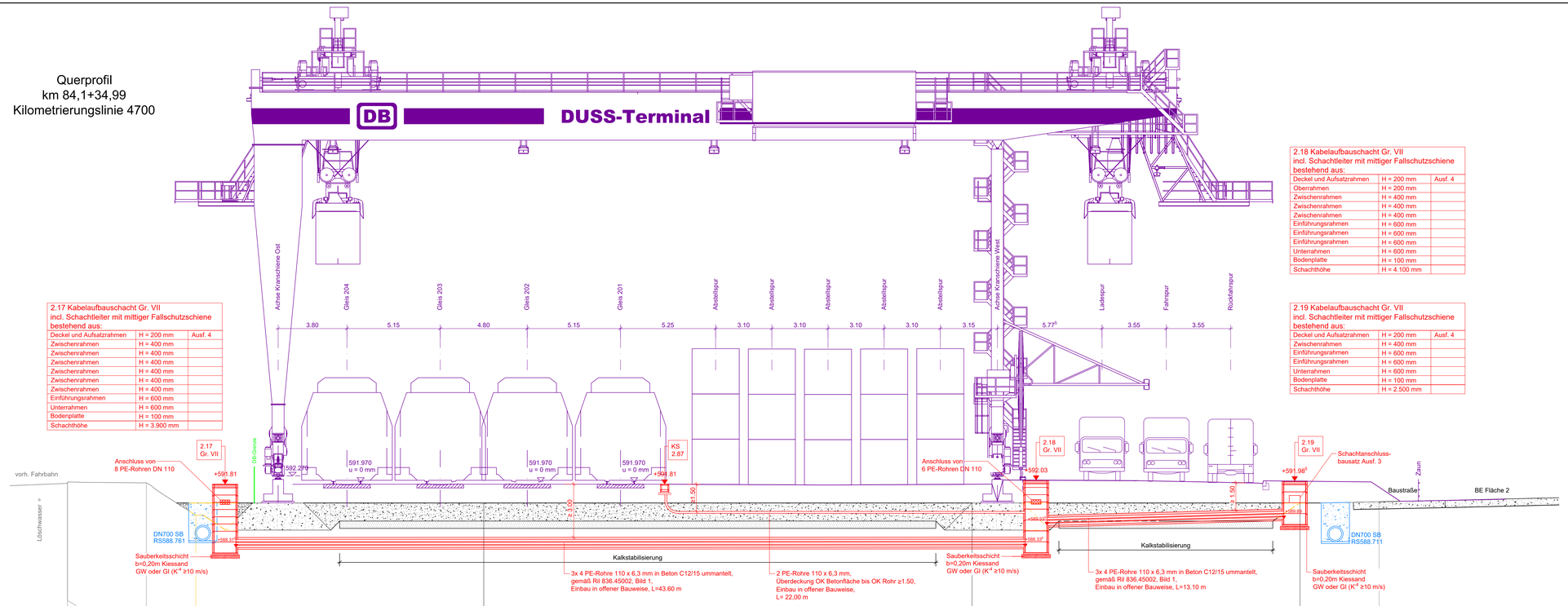
Querprofil
km 84,1+34,99
Kilometrierungslinie 4700



585.0 m DHHN 12

Fahrbahndecke																			
OK Grobplanum				590.772				590.772				590.772				590.772			
Geländehöhe	591.654	591.931	591.887	590.099													590.839		
Abstand	81.523	81.532	85.875	88.934			104.500				131.450				149.554			153.918	

2.17 Kabelaufbauschacht Gr. VII incl. Schachtleiter mit mittiger Fallschutzschiene bestehend aus:

Deckel und Aufsatzrahmen	H = 200 mm	Ausf. 4
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Einführungsrahmen	H = 600 mm	
Unterrahmen	H = 600 mm	
Bodenplatte	H = 100 mm	
Schachthöhe	H = 3.900 mm	

2.18 Kabelaufbauschacht Gr. VII incl. Schachtleiter mit mittiger Fallschutzschiene bestehend aus:

Deckel und Aufsatzrahmen	H = 200 mm	Ausf. 4
Oberrahmen	H = 200 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Einführungsrahmen	H = 600 mm	
Einführungsrahmen	H = 600 mm	
Einführungsrahmen	H = 600 mm	
Unterrahmen	H = 600 mm	
Bodenplatte	H = 100 mm	
Schachthöhe	H = 4.100 mm	

2.19 Kabelaufbauschacht Gr. VII incl. Schachtleiter mit mittiger Fallschutzschiene bestehend aus:

Deckel und Aufsatzrahmen	H = 200 mm	Ausf. 4
Zwischenrahmen	H = 400 mm	
Einführungsrahmen	H = 600 mm	
Einführungsrahmen	H = 600 mm	
Unterrahmen	H = 600 mm	
Bodenplatte	H = 100 mm	
Schachthöhe	H = 2.500 mm	

Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- geplante Entwässerung
- Nachrichtliche Darstellung des geplanten Endzustandes und Planung Dritter
- BE-Fläche/ Baustraße
- Kalkstabilisierung
- Eigentumsgrenzen DB AG
- Planfeststellungsgrenze
- bestehende Leitung (genaue Höhe-/ Lage unbekannt)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Gilt nur für die Ausschreibung

Anlage 3.3.3

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Projekte KV-Terminals
I.II-M/K-U
Am Hauptbahnhof 4
60111 Saarbrücken
Ort, Datum, Unterschrift

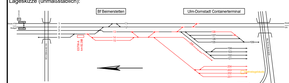
DB Energie GmbH
Betriebsbereich
Südwest (I.ET-S-BW)
Durlacher 6
76137 Karlsruhe

Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Projekte KV-Terminals
I.II-M/K-U
Am Hauptbahnhof 4
60111 Saarbrücken
Saarbrücken,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
AFRY Deutschland GmbH
Washingtonallee 13
90541 Fürth
Tel.: 0911 / 9747 - 0
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016266221
P.031006672

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:

Planart:
Ausführungsplanung

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 12 GK3 / DA90

Erwartungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:
Strecke: 4700
Streckenabschnitt: Stuttgart - Ulm
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 140 km/h
Kilometer:

Maßstab: 1:100				
Lph 5	Erstellt	07/2025	Schlitzer	Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt Erweiterung der Umschlaganlage Querprofil km 84,1+34,99 Bauphase 2+3
	Geprüft	07/2025	Heinrich	
	Freigegeben	07/2025	Reith	
		Datum	Name	
		de	Blattgröße	

Zeichnungsnummer:	Index:	Anlagen-Nr.:
UDU_4700_000000_020_V00_VQP_AP_N_QP-km84,135_002	00	3.3.02